

4° Trofeo Carretti alla RISCossa

REGOLAMENTO TECNICO – SPORTIVO

1) Definizione

Il 4° Trofeo Carretti alla RISCossa è una gara di impronta goliardica di un mezzo mosso dalla sola forza di gravità, caratterizzato dai cuscinetti a sfera come ruote a contatto con il terreno, condotto da un solo membro di equipaggio.

2) Dimensioni

Gli ingombri massimi consentiti sono: lunghezza 200 cm, larghezza 130 cm, altezza libera.

3) Peso

Il peso del mezzo, in assetto di gara non dovrà superare i 50 kg senza tolleranza.

4) Materiali di costruzione, forme

Nel completo rispetto di tutte le specifiche tecniche descritte nel presente regolamento , per la costruzione del mezzo viene lasciata la piena libertà nell'impiego dei materiali (materiali ferrosi, plastici, chimici, legnosi ecc.) e dei sistemi di fissaggio (saldature, collanti, resine, viti, ecc.) e nell'assemblaggio del mezzo stesso al fine di renderlo regolabile, confortevole e sicuro nell' intento di ottenere le migliori prestazioni sportive.

Il mezzo non potrà essere attrezzato di ammortizzatori o sospensioni di ogni genere, fatto salvo l'utilizzo di smorzanti in gomma tra l'assale ed il telaio. Non viene posto limite all'utilizzo supplementare di cuscinetti purché non siano impiegati come ruote a contatto del terreno.

Sono vietati tutti i sistemi di regolazione degli angoli di assetto e qualsiasi tipo di ammortizzatore che agisca direttamente o indirettamente sulle ruote e/o su qualsiasi prolungamento meccanico annesso alle stesse.

Il mezzo non dovrà presentare profili e sagome taglienti o comunque pericolose per il pilota o per il pubblico in caso di fuoriuscita del mezzo , in particolare per gli elementi che sporgono dalla struttura portante del mezzo.

Sono consentite forme arrotondate usate come carenatura nella parte anteriore del mezzo, costruite in materiale deformabile, non dovranno essere predisposte come poggiatesta e non dovranno limitare in alcun modo il libero movimento degli arti inferiori.

E' consentito il montaggio di sedili di tipo automobilistico, sedie, poltroncine o sedute di altro tipo purché abbiano uno schienale rigido. I sedili devono essere fissati saldamente al telaio con l'uso di viti o bulloni.

5) Cuscinetti

I cuscinetti usati come ruote a contatto con il fondo stradale potranno essere al minimo 3; gli stessi dovranno essere in acciaio a sfere o rulli purché in normale uso commerciale, con l'unica limitazione del diametro esterno dei cuscinetti.

Nel caso il costruttore utilizzi altri cuscinetti interni al cuscinetto ruota il diametro massimo di quest'ultimo è di 130 mm.

All'interno del cuscinetto ruota potranno essere montati solamente altri cuscinetti sia a sfera che a rulli di tipo commerciale con relative flange e boccole per permettere un montaggio sicuro e affidabile.

Nel caso il costruttore non utilizzi altri cuscinetti oltre a quello esterno il diametro massimo di quest'ultimo è di 130 mm.

La larghezza del cuscinetto deve essere compresa tra 16 e 35 mm.

Sono vietati tutti quei cuscinetti che sulla superficie esterna presentino delle scanalature o spacchi (per esempio tutti quei cuscinetti che sul catalogo SKF corrispondono ad un numero di codice seguito dalla sigla N o NR).

Non è consentito alterare, eseguire lavorazioni, manomissioni dei cuscinetti nelle zone riguardanti la superficie esterna ed i 2 fianchi adiacenti (le zone interessate al contatto con il terreno, (Figura 1). Le restanti zone possono subire alterazioni per molatura o saldatura con materiale ferroso o chimico.

Figura 1



6) Freni

E' obbligatorio il sistema frenante a leva.

7) Sterzo

La costruzione del sistema sterzante è libera. E' vietato l'uso del volante e di qualsiasi meccanismo che preveda un piantone pericolosamente orientato verso il corpo del concorrente.

8) Piloti

Età minima 16 anni (nati nell'anno 2006)

9) Posizione di guida

Durante la guida il pilota dovrà assumere una posizione seduta a gambe in avanti. Non è consentito tenere i piedi a sbalzo rispetto agli ingombri del mezzo.

10) Comportamento del pilota in gara

E' vietato spingersi o farsi spingere in partenza o lungo il percorso per aumentare la velocità in discesa. Questa operazione verrà ammessa solo e soltanto in caso di ripartenza sul percorso di gara dopo un arresto completo per qualsivoglia ragione, tale pratica è accettata al solo scopo di riavviare il movimento del mezzo.

Non sono ammessi sistemi di qualsivoglia forma e tipo che aiutino il mezzo nel suo movimento se non la sola forza di gravità; e' vietata qualsiasi forma di lubrificazione dei cuscinetti durante la discesa.

11) Responsabilità del costruttore

Il pilota ed il costruttore si rendono responsabili di quanto costruito ed installato sul mezzo.

12) Abbigliamento

E' obbligatorio l'utilizzo del seguente abbigliamento:

- Casco integrale con visiera o mascherina (tipo motocross);
- Pantaloni lunghi e indumenti con maniche lunghe di materiale resistente alle abrasioni
- Guanti resistenti all'abrasione con le dita completamente coperte

Consigliato:

- Ginocchiere, Gomitiere e Paraschiena
- Scarpe o stivaletti (è ammesso il rinforzo della suola)

Le protezioni sopra indicate possono essere integrate nell'abbigliamento.

13) Programma

Ore 11.00 iscrizione e verifiche tecniche presso il Polifunzionale..

Ore 13.45 ritrovo e prova percorso.

Ore 14.30 1^ Manche, a seguire 2^ Manche

Ore 16.30 premiazioni

14) Iscrizione

Gratuita e avverrà presso il Polifunzionale alle ore 11.00

15) Verifiche tecniche

Dopo l'iscrizione i mezzi saranno custoditi in apposita area e sottoposti a verifica tecnica. Sono consentite modifiche solo sul posto per rientrare nel regolamento.

16) Gara

Discesa cronometrata in due manche.

17) Premiazioni

Verranno premiati i primi 3 classificati.

18) Dichiarazione di responsabilità e tutela privacy

Per poter partecipare alla gara il partecipante deve conoscere e accettare il presente regolamento e firmare la scheda d'iscrizione (per i minorenni è obbligatorio il consenso di un genitore). Inoltre mediante l'iscrizione ognuno sottoscrive e dichiara di sollevare gli organizzatori da ogni responsabilità per infortuni, incidenti o altro che possa accadere a persone o cose prima, durante e dopo la gara. S'informa che i dati personali raccolti saranno utilizzati esclusivamente per formare l'elenco dei partecipanti e la classifica; con l'iscrizione, inoltre, l'atleta autorizza espressamente gli organizzatori ad utilizzare le immagini fisse o in movimento che eventualmente lo ritraggono durante la propria partecipazione alla gara, su tutti i supporti, compresi i materiali promozionali e/o pubblicitari, per tutto il tempo massimo previsto.

19) Avvertenze finali

La Pro Loco di Castione Andevenno si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento al fine di garantire una migliore organizzazione della manifestazione. Eventuali modifiche luoghi e orari saranno comunicate tramite portale: www.prolococastioneandevenno.org e pagina Facebook e Instagram Pro loco Castione Andevenno.

20) Contatti

prolococastione@gmail.com

Pagina Facebook e Instagram Pro loco Castione Andevenno

Cell. 349 4925490